

in Kooperation mit **LiftEquip®**
ELEVATOR COMPONENTS

Wir schaffen für Sie die perfekte Lösung



Seiltrommel an Getriebemaschine

Technische Daten

Tragkraft max. Q [kg]	450	525	800	800	1000	1000	1200
Fahrkorbgewicht max. F [kg]	300	400	550	550	700	700	800
Gesamtlast F+Q [kg]	750	925	1350	1350	1700	1700	2000
Nenngeschwindigkeit [m/s]	0,5	0,63	0,5	0,63	0,5	0,63	0,63
Aufhängung	1:1						
Förderhöhe max. [m]	12						
Maschinentyp*	TW63		TW130		TW160		
Übersetzung	48:1	33:1	42:1	35:1	50:1	41:1	35:1
Trommel-Ø [mm]	360	360	450	450	520	520	520
Trommellänge [mm]	240	265	300	300	300	300	300
Anzahl Seile	2						
Seil-Ø [mm] (Drako 250 H)	8	9	10	11	11	12	13
Abzuführende Wärme [kJ/h]	1850	2615	3185	4183	4232	5483	6623
Motorleistung [kW]	6,5	9,3	11,8	14,5	14,7	18,1	22,2
Motorstrom [A]	14,4	25,5	26,8	44,5	46,0	41,2	52,4

* Für höhere Lasten sind auf Anfrage auch Maschinen der W-Reihe/LiftEquip optional erhältlich.

MODERNE TECHNIK „Made in Germany“ FÜR DEN AUFZUG DER ERSTEN GENERATION

Auch heute werden noch in vielen Gebäuden diese Art von Aufzügen eingesetzt. Damit diese auch in Zukunft ihren Dienst leisten, bieten wir Ihnen eine von uns speziell angefertigte Seiltrommel zusammen mit der modernen Antriebstechnik der Firma LiftEquip für den reibungslosen Betrieb Ihrer Anlage an.

Bei Trommelaufzügen hängt der Fahrkorb direkt am Seil und der Antrieb wickelt das Seil auf die Trommel auf. Hierbei lässt sich viel Platz sparen, da das Gegengewicht entfällt und somit der volle Schachtquerschnitt für die Kabine genutzt werden kann. Bestehende Hydraulikanlagen lassen sich damit genauso einfach und sicher modernisieren, wie Seilaufzüge mit beengten Platzverhältnissen.

Die ganze Bandbreite an Optionen, wie z.B. Ex-Ausführung oder vertikale Motoranordnung, stehen Ihnen in vollem Umfang zur Verfügung.



Trommel an Getriebemaschine,
Referenzanlage in Berlin

Anforderungen aus der Norm EN81-1:

- Mindestens 2 Seile, die einlagig aufgewickelt werden
- D/d (Trommel/Seil): > 40
- Seildurchmesser: ≥ 8 mm
- Seilsicherheit: > 12
- Geschwindigkeit max. 0,63 m/s