



Demontage:

- Anlage stromlos schalten, Fahrkorb und Gegengewicht sichern
- Treibscheibe entlasten; Seile ablegen.
- Schrauben an der Befestigungsscheibe für die Treibscheibe herausdrehen und im äußeren Lochkreis der Scheibe lose in die Treibscheibennabe einschrauben.
- Distanzstück circa 5 — 10mm dick zwischen das Wellenende und die Scheibe legen. Das Distanzstück darf dabei nicht über den Wellendurchmesser hinausragen!
- Durch gleichmäßiges, wechselweises Anziehen der Schrauben die Treibscheibe von der Welle abziehen.

Montage:

- Wellenende und Treibscheibenbohrung säubern, auf keinen Fall Passfeder, Nut, Welle oder Bohrung im Maß verändern.
 - Welle und Bohrung nicht einfetten oder ölen.
 - Neue Treibscheibe auf kegliges Wellenende der Schneckenradwelle aufsetzen.
 - Lage von Passfeder und Nut zueinander ausrichten,
 - Treibscheibe auf Schneckenradwelle aufchieben.
 - Scheibe mit neuen Schrauben und Sicherungselement am inneren Lochkreis der Scheibe anschrauben. Schrauben gleichmäßig wechselweise anziehen.
- Achtung Gefahr** Bei falscher Montage kann sich die Treibscheibe lösen.
- Auf Schraubenfestigkeit und Anzugsmoment achten!